

Sehr geehrte
Motorsportfreunde,

seit über 40 Jahren veranstaltet unser Club, der MSC Nümbrecht e.V. im ADAC, Orientierungsfahrten. Nachdem wir einige Jahre sowohl Oldtimer als auch aktuelle Fahrzeuge am Start hatten, feierten wir am Pfingstsonntag 2009 Premiere mit der ersten aktuellen Ausgabe von „Rund um Nümbrecht“ als reine Oldtimerveranstaltung. Mit der Unterstützung unserer Sponsoren gibt es 2010 nun die zweite Veranstaltung, die den Teilnehmern den landschaftlich sehr schönen Oberbergischen Süden zeigen soll. Unser heilklimatischer Kurort der Premium Class mit dem zentral gelegenen Parkhotel und dem historischen Bahnhof in Homburg Bröl freut sich auf die Teilnehmer mit ihren legendären Fahrzeugen.



Gute Fahrt wünscht Jürgen Kohlmann
(1. Vorsitzender MSC Nümbrecht e.V. im ADAC)

Rahmenausschreibung für Oldtimerausfahrt

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Nordrhein geprüft und die Durchführung unter der Reg.- Nr. OLD 03/05/2010 genehmigt.

1. Veranstalter

Veranstalter ist der
Motorsportclub Nümbrecht e.V. im ADAC
c/o Jürgen Kohlmann
Herrenweiher 5, 51588 Nümbrecht
Tel.: 02293-3786
eMail: juergen@mscnuembrecht.de
Internet: www.mscnuembrecht.de,

2. Veranstaltung

Die Veranstaltung findet am Pfingstsonntag, den 23. Mai 2010 in Nümbrecht statt. Die Teilnehmerzahl ist auf 80 begrenzt. Start- und Zielort ist das Parkhotel Nümbrecht. Die Siegerehrung findet am 23. Mai 2010 gegen 19.30 Uhr statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Der Ort wird am Veranstaltungstag bekannt gegeben. Pokale und

Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.
Zeitplan: Fahrerbesprechung 9.00 Uhr -> Start 1.
Fahrzeug 9.31 Uhr -> Restart nach Mittagspause
13.01 Uhr -> Erstes Auto im Ziel ab 15.00 Uhr

3. Teilnehmer

Jedermann kann an der Veranstaltung teilnehmen. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Weitere Personen, bis zur erlaubten Zulassung; jedoch gilt dies nur für die „touristische Ausfahrt; können mitgenommen werden. Ansonsten darf das Fahrzeug nur mit 2 Personen besetzt sein. Für die Veranstaltung wird keine DMSB Lizenz benötigt.

4. Fahrzeuge

Zugelassen sind Fahrzeuge bis Baujahr 1985. Es sind ausschließlich PKW im Sinne der STVZO zugelassen. Sie müssen den Bestimmungen des Straßenverkehrs entsprechen. Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen sind zugelassen, keine Händlerkennzeichen (Versicherungsnachweis ist im Nennbüro vorzulegen).

5. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Fahrzeug mit max. 2 Personen: 50 EUR. Im Nenngeld enthalten sind Rallyeschild, Metallplakette, Mittagessen und Getränke für die Fahrt. Jede weitere Person: 15,- EUR
Mannschaftsnenngeld: 25,- EUR
Kinder bis 14 Jahren sind Gäste des MSC
Das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung zu entrichten. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht berücksichtigt. Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet.
Vornennungsschluss ist der 14.05.2010.
Nennungsschluss ist der 23.05.2010, 9.00 Uhr. Bei Nennungen nach dem 14.05.10 werden Rallyeschilder und Metallplaketten nur so lange ausgegeben, wie der Vorrat reicht. Eine telefonische Voranmeldung wegen Planung des Mittagessens ist erforderlich.

6. Bankverbindung

Sparkasse Wiehl, BLZ 38452490, KontoNr 354050

7. Wertung und Wertungstabelle

Sieger ist das Team mit der niedrigsten Strafpunktsomme.

8. Zusammensetzung der Fahrt

Kategorie „T“ :
Touristische Ausfahrt auf Basis von Chinesenzeichen

und Naturbeschreibung mit Gleichmäßigkeitsprüfung und Sonderaufgaben.

Kategorie „S“ :

Sportliche Ausfahrt auf der Basis von topographischen Kartenausschnitten mit rot eingedruckten Fahrtstreckenteilen, Fischgräte, Gleichmäßigkeitsprüfungen. (Es sind Vorkenntnisse im Bereich des Orientierungssports von Vorteil, bzw. erforderlich)

9. Aufgabenstellung und Kartenmaterial

Den Aufgaben der Veranstaltung liegt die Kreiskarte Oberbergischer Kreis 1:50.000, sowie die der anderen Kreise, in die die Fahrtstrecke führt, zugrunde. Aus dem Turniersport werden einige Geschicklichkeitsaufgaben gestellt. Organisationskontrollen (OK) sind auf rechteckigen Schildern gezeichnet (Muster am Start). Der Nachweis erfolgt durch Eintragung in die Bordkarte. Die Aufgaben haben keinen motorsportlichen Charakter. Alle Aufgaben werden in den Fahrtunterlagen eindeutig erläutert. Besetzte Stempelkontrollen sind durch ein Schild „DK“ oder „SK“ gekennzeichnet.

10. Klasseneinteilung

nur für die Kategorie Automobile touristisch Kl.:
T1 bis Bj. 1970 T2 bis Bj. 1985
Bei den „sportlichen“ gibt es keine Klasseneinteilung Klassen mit weniger als 3 Startern werden der nächst höheren Klasse zugeordnet. Der Veranstalter behält sich vor, weitere Klassen einzurichten, z.B. T3 bis Bj. 1950 wenn mindestens 5 Nennungen vorliegen.

11. Allgemeines

Einsprüche sind nicht zugelassen, es entscheidet das Schiedsgericht. Der Veranstalter hat bei der Gothaer Allgemeine Versicherungs-AG eine Versicherung für motorsportliche Veranstaltungen abgeschlossen. Ansonsten haftet jeder Teilnehmer mit seiner eigenen Kraftfahrzeugversicherung.

12. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit Veranstaltungen entstehen.

Nümbrecht im Januar 2010

Liebe Oldtimer - Freunde,
sehr geehrte Gäste,

das Homburger Land rund
um den Heilklimatischen
Kurort Nümbrecht ist die
Perle des Oberbergischen
Landes.

Ich hoffe, dass Sie bei
strahlendem Sonnenschein
in einem ehrwürdigen
Oldtimer die Schönheiten
des Oberbergischen Landes genießen können.

Der Motorsportclub Nümbrecht (MSC) mit seinem
erfahrenen Organisationsteam um den 1.
Vorsitzenden Jürgen Kohlmann lädt herzlich ein
zur Oldtimer-Rallye „Rund um Nümbrecht“. Wie
in den vergangenen Jahren erwartet Nümbrecht
wieder eine Vielzahl an liebevoll gepflegten
Oldtimern. Die Zuschauer erfreuen sich an der
Pracht der schönen Autos aber auch die Teilneh-
merinnen und Teilnehmer sind jedes Jahr mit
Freude dabei!

Mein Dank gilt schon allen, die sich mit großem
Engagement der Vorbereitung und Durchführung
dieser Veranstaltung widmen bzw. diese
unterstützen. Den Fahrern und Beifahrern
wünsche ich viel Erfolg und einen wunderschönen
Tag bei der touristischen oder auch sportlichen
Ausfahrt mit Gleichgesinnten in und rund um
Nümbrecht.

Ihr Hilko Redenius

Bürgermeister

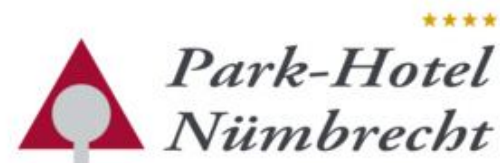


2. Oldtimer-Rallye

'Rund um Nümbrecht' Berg- und Talfahrt im Oberbergischen Süden 23. Mai 2010



Mit freundlicher Unterstützung von



Heiner Weiß

Spitzengastronomie

ist unsere Stärke

